

HINVENGRUP
hydrogen solutions

NORMATIVA EUROPEA DE EMISIONES

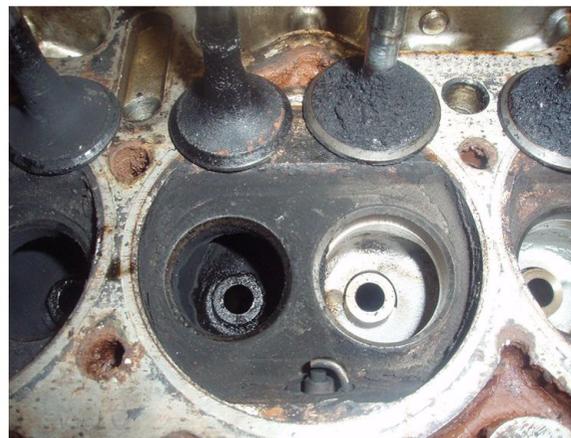
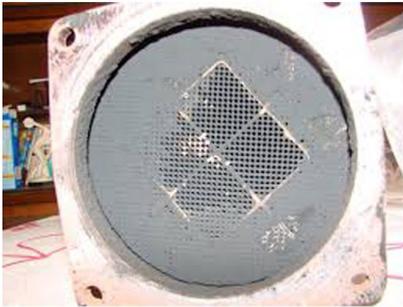


Das Emissions.



OBLIGADO CUMPLIMIENTO PARA
FABRICANTES DE AUTOMOCIÓN

CONSECUENCIAS DE ESTOS DISPOSITIVOS



GENERAN GRAN CANTIDAD DE CARBONILLA



**Soluciones Químicas
Desmontar, sustitución.**

COSTE QUIMICOS 40€

MANO DE OBRA UNA a DOS HORAS = 300€

SUSTITUCIÓN DE PIEZAS 400€ a 1.700€

SON DISPOSITIVOS CON UN ALTO COSTE

EL EQUIPO MAS COMPACTO



Y POTENTE DEL MERCADO



**SOLUCIÓN PROFESIONAL
DESHACE y LIMPIA
LA CARBONILLA**

DKA
MOTORLIFE

en **20 TU**
MINUTOS
motor
LIMPIO



DIKA USP

MOTORLIFE



App

INTA
CE

ISO 9001



EL EQUIPO MÁS COMPACTO Y POTENTE DEL MERCADO

RAPIDEZ, SENCILLEZ, RENTABLE

IMAGEN DE MARCA Y PRODUCTO DE ALTA CALIDAD



DIKA MOTORLIFE

Carbon Cleaner Función Ventajosa Tecnología HD Contactor

H2 DESCARBONIZA

MOTOR LIMPIO EN 20 MINUTOS
EL EQUIPO MAS COMPACTO Y POTENTE DEL MERCADO

RECUPERA TUS CABALLOS
ALTA TECNOLOGIA A TU ALCANCE

SOLUCION PROFESIONAL

¿Problemas de emisiones?
¿Falta de potencia, tirones, fallos en lambda, catalizador, etc.?

DIKA Motorlife es una herramienta altamente eficaz y rentable para talleres profesionales, limpiando y desplazando la carbonilla, recuperando la potencia, suavidad y bajando los consumos del motor.

Evita costosas averías o sustitución de piezas, en tan solo 20 o 30min. Tienes el motor limpio.

Empresa HINVENGRUP hydrogen solutions



Dika Motorlife

DKA
MOTORLIFE



HINVENGRUP
hydrogen solutions

**SER LIDERES DEL SECTOR
CONSOLIDAR DISTRIBUIDORES
PRECIO PRESTACIONES SERVICIO
ENTRAR MERCADO EUROPEO**

HHO



oxyhydrogen.en.alibaba.com



lidsny.en.alibaba.com

Carbon Cleaning System



www.gbbalsources.com/OKAYENERGY.co



HHO
OXY-HYDROGEN GENERATOR



* Prix conseillé pour 30 minutes de traitement



La st
Le ne



Sosp
La cap
Grâce à
pointe,
et d'éli
existan

Avant
Cleanir
moteur



* Prix conseillé pour 30 minutes de traitement

lear
itage.

u cen
s en 30
on à
s dép
à votre
niveau

es
ne
pe
cyc
re
le
ou



HHO 600L
Limp.40min.
-C°.30/40min.
200Kg



EP-580B Medium-Large Engine Carbon Removal Equipment



INNOVATION TECH

TECNOLOGIA EXCLUSIVA PROTEGIDA
COMPARATIVA DE EQUIPOS ACTUALES



EP-58 Diseño Especificaciones Sistema

Tensión de servicio Requisito AC Voltaje (V)	380
Fase de alimentación de fase	3 Fase / Fase
Corriente Corriente DC (A)	30
El consumo máximo de agua Max. Water Consumo (L / H)	0.8
Consumo de energía Consumo de energía (kWh)	7.5
Presión de trabajo Presión Max Working (Kg / cm ²)	0.3
El almacenamiento de agua de Reserva de Agua (L)	20
Volumen Dimensión-AxPxA (mm)	1520 * 750 * 1730
Peso Peso bruto (kg)	580

NUESTRA TECNOLOGIA



Tensión de servicio AC	380v
Potencia Max de consumo (kWh)	7.5
Presión maxima de trabajo	0.3 bares
Almacenamiento de agua de reserva	20L
Volumen Dimesion AxPxA mm	1520 * 750 * 1730
Peso bruto (kg)	580

Tensión de servicio AC	230v
Potencia Max de consumo (kWh)	8
Presión maxima de trabajo	1.5 bares
Almacenamiento de agua de reserva	25L
Volumen Dimesion AxPxA mm	830 * 500 * 660
Peso bruto (kg)	100



I+D+i
MERCADO
DISEÑO
FABRICACIÓN
VENTA

BetaTester plan

Hitos Noviembre 2015



BetaTester
plan **DKA**
MOTORLIFE

10
20
UNIDADES

DISTRIBUIDORES



¿Qué es **BetaTester Plan**? Es la oportunidad para nuestros clientes potenciales y empresas interesadas en disponer las primeras unidades a un precio especial reducido, donde comprobar y usar con sus clientes VIP.

Ideal para conocer el producto, conocer las impresiones de tus clientes y preparar las posibles campañas de lanzamiento Oficial del producto.

NUESTRO MODELO DE PUESTA EN MARCHA, TE UNES.

*20 unidades BetaTester, antes de 6 meses.



Tramos de lanzamiento 2016



Hito ✓

BetaTester
plan **DKA**
MOTORLIFE

Compromisos
de compra
10 - 20 Unidades
Condiciones
especiales
de promoción.
40.000€
90.000€

Hito ✓

BetaTester
plan **DKA**
MOTORLIFE

EXTERNALIZACIÓN
**Acuerdo con
fabricantes**

*Fabricar
las unidades
vendidas antes
de 6 meses.
Inicio Enero
2016.*

Hito

BetaTester
plan **DKA**
MOTORLIFE

*4 o 6 meses
de tester
preparación
producción
2017.*
*Venta mínima
100 unidades.
450.000€*

Financials



FINANCIACIÓN	RETORNO	FINANCIACIÓN	RETORNO
2016  40.000€ BetaTester plan 20 Equipos	2016  90.000€ BetaTester plan 20 Equipos	2017  80.000€ Fabricación mínima 100 Unidades	2017  450.000€ Ventas 100 Unidades Minimo



5% del mercado nacional 8M€

DKA
MOTORLIFE



TECNOLOGIA PROTEGIDA
INTERNACIONAL



OPORTUNIDAD DE NEGOCIO

Alta rentabilidad + 3.000%

***Coste inferior 2€ por limpieza.**

Retorno de la inversión con 100 vehículos.

+100Millones vehiculos en Europa

50.000 Talleres SOLO en España

Mas de 1,1 mil millones vehiculos en la tierra



DKA TEAM

MOTORLIFE

HINVENGRUP
hydrogen solutions



CEO

CTO

CMO

COO

CFO

ELECTRONICO



José Ant. Martínez

Diseñador Industrial
Procesos industriales
Diplomado en marketing
Investigador privado
Vector Hidrógeno
Elche (Alicante)

Carlos Gala

Profesor UPV
Ingeniero Electrónica,
Renovables, energía.
Tesina electrolizador
Hidrógeno
Valencia

Pedro Agea

Mecánica de competición
Peugeot WRC 90
+10 años, comercial
Distribuidor talleres
Jefe de mecánica
Maldonado SPORT
3 Campeón de España
4 Campeón Andalucía
Elche (Alicante)

Ramón Ruiz

Mecánica de competición
Jefe de producción de
Guzzimotobox y
Equipo de competición
En Tortosa (Tarragona)
Elche (Alicante)

Carlos Anton

Técnico superior en
Administración y finanzas
Diplomado en Relaciones
Laborales
Técnico superior en Gestión
Comercial marketing

José Felio

FP Electrónica
Electromecánica
Electrónica control
CPU Automoción

DKA
MOTORLIFE



HINVENGRUP
hydrogen solutions



HINVENGRUP
hydrogen solutions